



# HORUS

**Casco per sport aerei** / Helmet for airborne sports / Helm für Luft Sport /  
Casque pour les sports aériens / Casco para deportes aéreos

**REGOLAMENTO  
UE 2016/425**

**REGULATION  
EU 2016/425**

**Dichiarazione di conformità  
Declaration of conformity**

[www.nac-inter.com](http://www.nac-inter.com)

EN 966:2012 ( categoria UL - casco per il volo con  
aeroplani ultraleggeri)

EN 966:2012 ( category UL - helmet for flying with ultra-light  
aeroplanes)

**Garanzia:  
Guarantee:**

**2 anni  
2 years**

**Durata di vita  
del prodotto:  
Lifetime:**

**5 anni  
5 years**





**Prima di qualsiasi utilizzo, leggere attentamente  
questa nota informativa e conservarla.**

**Before any use read this notice carefully  
and then retain it.**



**ETICHETTA INTERNA (esempio dimostrativo) / INNER LABEL (demonstrative sample)**

Size (cm.)			Helmet Weight	Prod. date					
S/56	M/58	L/60		1	2	3	4	5	6
XL/62	XXL/63		650 Gr.	7	8	9	10	11	12

 Made in Italy  EN 966:2012-cat. UL  
**FOR AIRBORNE SPORTS  
MOD. HORUS**  
NAC-INTERCOM®  
Av. Ricardo Mella, 123 Portal B - Of. 5 y 6 36330 Vigo (PO) - Spain  
[www.nac-inter.com](http://www.nac-inter.com)

**Il peso indicato sull'etichetta si riferisce al casco senza accessori ed attacchi accessori / The weight indicated on the inner label refers to the helmet without accessories and attachments**

**TAGLIA / SIZE**

**56/S - 58/M - 60/L - 62/XL - 63/XXL**

**TEMPERATURA D'USO /  
TEMPERATURE O USE**

**-20° C / + 50° C**

**PULIZIA LAVAGGIO / CLEANING**



**Max 30°C.**

**ASCIUGATURA / DRYING**



**Max 30°C.**

**STOCCAGGIO / STORAGE**



### **Campo di applicazione**

Questo casco è stato concepito e realizzato secondo le specifiche della Normativa Europea EN 966:2012 ottenendo l'omologazione come casco per sport aerei, per le categorie UL (caschi per il volo con aeroplani ultraleggeri).

Essendo un casco per sport aerei in categoria UL, il casco è dotato di accessori ed attacchi accessori. Tutti gli accessori compatibili con il casco sono visionabili sul sito internet **www.nac-inter.com**.

### **Indicazioni per l'uso**

Questo prodotto fa parte dell'equipaggiamento di protezione personale. Prima di utilizzare il prodotto la suddetta documentazione va letta e capita. Leggere ed osservare attentamente le seguenti indicazioni per l'uso. Questo prodotto è destinato esclusivamente per gli sport aerei e non dispensa l'utilizzatore dalla responsabilità personale per i rischi connessi. Non utilizzare questo casco in attività per le quali non è stato concepito. La pratica degli sport aerei comporta gravi rischi e pericoli per la testa. Gli infortuni non possono essere del tutto esclusi. Per garantire il massimo della sicurezza possibile durante tali attività è necessario ricorrere ad attrezzature conformi alle norme vigenti ed utilizzate correttamente. Le seguenti indicazioni per l'uso sono importanti per garantire un utilizzo corretto. Esse non potranno tuttavia mai sostituire l'esperienza, la responsabilità

propria e la consapevolezza di ciascun utilizzatore circa i rischi inerenti l'attività di sport aerei e tali indicazioni non dispensano dalla responsabilità personale per i rischi connessi. L'uso è consentito esclusivamente a persone addestrate ed esperte oppure sotto la guida e la sorveglianza di un esperto. Il produttore declina ogni responsabilità per uso improprio e/o scorretto del prodotto. L'uso è interamente sotto la responsabilità e a rischio dell'utilizzatore. Nel caso questo prodotto venga utilizzato per operazioni di salvataggio o come DPI, raccomandiamo di osservare le norme e le disposizioni nazionali vigenti in materia.

### **Regolazione ed adattamento**

Per assicurare una protezione sicura, questo casco deve essere adattato alle dimensioni della testa di chi l'usa, scegliendo la taglia più idonea tra quelle disponibili. Il casco deve essere adattato alla testa in modo tale che non possa scivolare o spostarsi quando il sottogola è chiuso. Solo così il casco garantisce la massima protezione possibile. Una perfetta e sicura sistemazione in testa è garantita solo con il sottogola chiuso, con tutti i nastri del sottogola ben tesi ed un corretto adattamento alla circonferenza cranica. I nastri del sottogola non devono coprire le orecchie e la fibbia non deve poggiare sul mento. Il sottogola chiuso non deve esercitare alcuna pressione sulla laringe. Il casco va sistemato in testa sempre in posizione orizzontale in modo da proteggere anche la fronte.

- 1.** Indossare il casco.
- 2.** Chiudere la fibbia del sottogola. Si deve

sentire un click di chiusura. Tirare il sottogola in modo da verificare l'effettiva chiusura della fibbia.

**3.** Regolare il sottogola.

**4.** Verificare la corretta posizione del casco e la corretta chiusura dei sistemi (fibbia).

Il casco correttamente indossato non deve spostarsi in modo evidente dalla posizione sulla testa. Migliore è la regolazione del casco maggiore è la sicurezza.

### **Controllo prima dell'utilizzo**

Prima di ogni utilizzo verificare lo stato della calotta e del sistema di fissaggio, verificare lo stato del nastro del sottogola e delle cuciture. Verificare il corretto funzionamento della fibbia del sottogola.

Andrà inoltre verificata anche la leggibilità della marcatura del prodotto, a tal fine si raccomanda di non rimuovere etichette e marcature.

### **Modifiche ai componenti originali**

L'eventuale modifica o rimozione di componenti originali del prodotto può limitarne le caratteristiche di sicurezza. Si raccomanda assolutamente di non modificare o adeguare l'attrezzatura per aggiungervi altri componenti se non esplicitamente consigliato per iscritto dal fabbricante. Applicare colori, solventi, colle o etichette adesive solo in conformità alle indicazioni fornite dal fabbricante.



**Attenzione! I prodotti non vanno esposti a condizioni dannose e trattamenti errati.**

Evitare il contatto con sostanze corrosive e aggressive (come ad esempio: acidi, basi, lussanti per saldatura, oli, detersivi). Evitare

l'esposizione alle alte temperature, per esempio lasciando il casco all'interno di un veicolo esposto al sole. Evitare il contatto con fonti di calore o scintille. Non sedersi sopra il casco e non comprimere il casco in modo eccessivo in un sacco. Evitare il contatto con oggetti appuntiti e/o taglienti. Evitare di far cadere il casco.

### **Temperatura d'utilizzo**

La temperatura di uso permanente del prodotto (allo stato secco) va da circa -20°C a +50°C.

### **Durata e sostituzione**

La durata di vita del prodotto dipende sostanzialmente dalla tipologia e dalla frequenza d'impiego nonché da fattori esterni. Il casco è soggetto, anche se non utilizzato, ad un certo invecchiamento dovuto soprattutto all'intensità dei raggi ultravioletti e agli influssi climatici.

### **Utilizzo normale**

Durata di vita in caso di utilizzo normale e corretto, senza tracce evidenti di usura e a condizioni di immagazzinamento ottimali: **5 anni.**

Massima durata di vita del prodotto a condizioni di immagazzinamento ottimali e se non utilizzato: **7 anni.**

### **Utilizzo molto frequente o a condizioni estreme**

Se il prodotto viene utilizzato a condizioni estreme, temperature estremamente alte o basse, acqua marina, esposto a frequenti urti e se presenta molti graffi, già dopo un breve

periodo di utilizzo le caratteristiche di sicurezza potrebbero essere ridotte a tal punto da dover inevitabilmente sostituire il prodotto. Questo casco è studiato per assorbire l'energia a seguito di un impatto. L'assorbimento dell'urto avviene tramite la rottura parziale o il danneggiamento della calotta o della parte interna del casco. In caso di incidente la calotta interna, anche se in modo non visibile, sarà deformata perché ha assorbito l'urto. Dopo un incidente, anche lieve, il casco va sempre sostituito, anche se non vi sono danni apparenti. Lo stesso vale in presenza di graffi profondi o se il prodotto viene a contatto con sostanze chimiche. In seguito ad un forte impatto il casco va sostituito, anche se non presenta dei danni visibili.

### **Immagazzinamento e trasporto**

Immagazzinare il prodotto in luogo fresco e asciutto, non esposto ai raggi solari, prodotti chimici ed a temperatura compresa tra 5 e 35 °C. Immagazzinare il prodotto senza esporlo a sollecitazioni meccaniche da schiacciamento, pressione o trazione. Durante il trasporto proteggere il prodotto dai raggi diretti del sole, dalle sostanze chimiche, dallo sporco e dai danneggiamenti meccanici. Utilizzare a tal fine un sacchetto protettivo oppure appositi contenitori di custodia e di trasporto.

### **Pulizia**

Pulire i prodotti sporchi in acqua tiepida (se necessario anche con del sapone neutro). Sciacquare bene con acqua. Non asciugare mai il prodotto in un'asciugatrice oppure vicino a termosifoni, bensì a temperatura ambiente. Se necessario si possono usare anche dei

disinfettanti non alogeni comunemente disponibili in commercio.

### **Garanzia**

2 anni contro ogni difetto di materiale o di fabbricazione. Sono esclusi dalla garanzia l'usura normale, l'ossidazione, modifiche, cattiva conservazione, utilizzi diversi da quelli per i quali questo casco è destinato.

**Organismo incaricato della  
certificazione: C.S.I. Spa.  
Viale Lombardia, 20/B  
20021 BOLLATE (Milano)  
Italia, n° 0497.**

**EN**

### **Field of application**

This helmet is designed and intended according to the European Standard EN 966:2012. It may only be used for airborne sports, for categories UL (helmets for flying with ultra-light aeroplanes). Being a helmet for air sports in the UL category, the helmet is equipped with accessories. All accessories compatible with the helmet can be viewed on the website [www.nac-inter.com](http://www.nac-inter.com).

### **Instructions for use**

This product is part of personal safety equipment. Read the above documentation carefully before using the product. Be careful to read and observe the following instructions for use. This product is specifically designed for airborne sports and it does not exempt the

user from personal liability for the related risks. Do not use this helmet in activities for which it is not designed. The practice of airborne sports involve serious risks and danger for the head. Injuries cannot be ruled out completely. In order to guarantee the highest level of safety during such activities, it is necessary to use equipment in compliance with the current regulations and to use it properly. The following instructions for use are important in order to ensure correct use. However, they cannot replace experience, personal liability and awareness of individual users concerning the risks related to practice airborne sports, such instructions do not exempt from personal liability due to the related risks. Use is only permitted to trained and skilled people or under the supervision of an expert. The producer denies liability for improper and/or incorrect use of the product. Liability and risk rest entirely with the user. In the case of use in rescue or PPE operations, it is highly recommended to observe national regulations on the matter.

## Adjustment

In order to assure a safe protection, this helmet must be adjusted to fit the user's head dimensions, choosing the most appropriate size available. The helmet must be adjusted to fit the head properly so that it does not rock side to side or move when the chin strap is locked. The helmet will only offer the highest level of protection if this adjustment is done correctly. A perfect and safe adjustment on the head is guaranteed only if the chin strap is locked and tightened and with a correct adjustment to the cranial perimeter. The straps must not cover the

ears and the buckle must not touch the chin. The locked chin strap must not exert pressure on the larynx. The helmet must be adjusted on the head always in a horizontal position so that it protects the forehead as well.

1. Wear the helmet.
2. Lock the chin strap buckle. A locking "click" must be heard. Tighten the strap so that the buckle is properly locked.
3. Adjust the chin strap.
4. Check the correct position of the helmet and the correct locking of the systems (buckle). If the helmet is worn correctly, it must not move or rock side to side. The better the helmet adjustment, the higher the level of safety.

## Check before use

Before use, check the state of the shell and harness system, check the state of the chin strap and stitching. Check if the chin strap buckle work properly.

The legibility of the product marking must also be checked and in order to do so it is recommended not to remove labels or marking.

## Changes to original components

The possible change or removal of original components of the product can limit its safety features. It is highly recommended that no modifications or adjustments are made to the equipment to add further components unless explicitly advised so by the manufacturer in writing. Apply colours, solvents, glue or sticky labels only if they comply with the information provided by the manufacturer.



**Warning! The products must not be exposed to dangerous**

### **conditions and improper treatments.**

Avoid contact with corrosive or aggressive substances (such as: acids, bases, flux for welding, oils, detergents). Avoid exposure to high temperatures, for instance by leaving the helmet inside a vehicle exposed to sunlight. Avoid contact with heat or sparks. Do not sit on the helmet and do not compress the helmet in a sack. Avoid contact with sharp objects. Avoid letting the helmet fall.

### **Temperature of use**

The product (dry state) may be used permanently in the temperature range of -20°C to +50°C.

### **Duration and replacement**

The duration of the product depends on the typology and frequency of use and well as on external factors. Although not used, the helmet is subject to ageing due to the intensity of UV rays and weather conditions.

### **Normal use**

Duration in case of normal and proper use, without evident wear marks and under optimal storage conditions: **5 years.**

Maximum duration of the product under optimal storage conditions and if not used: **7 years.**

### **Very frequent use or under extreme conditions**

If the product is used under extreme conditions, very high or very low temperatures, sea water, or if exposed to frequent blows and shocks and if it presents many scratches, its safety features

could be reduced even after a brief period of use so that the product should be replaced. This helmet is designed to absorb the energy after an impact. The absorption of the blow occurs through the partial breaking or damaging of the shell or the internal part of the helmet. After an impact the helmet must be replaced even if it does not present visible damages. The same applies in the case of deep scratches or if the product gets into contact with chemicals. After a strong impact the helmet must be replaced even if it does not present visible damages.

### **Storage and transportation**

Store the product in a dry and cool place, not exposed to sunlight, chemicals and at a temperature between 5 and 35 °C. Store the product without exposing it to mechanical fatigue originating from crushing, pressure or traction. During transportation protect the product from direct sunlight, chemicals, dirt and mechanical damages. Use a protective bag or special containers for safe-keeping and transportation.

### **Cleaning**

Clean dirty products in warm water (if needed, also with neutral soap). Rinse thoroughly with water. Never dry the product in a dryer or near heaters and radiators but at room temperature. If needed, use also available non-halogen disinfectants.

### **Warranty**

Two years against material or manufacturing faults. Normal wear, oxidation, changes, bad preservation and different uses are excluded

from warranty.

**Organization appointed to carry out the certification: C.S.I. Spa.**  
**Viale Lombardia, 20/B**  
**20021 BOLLATE (Milan)**  
**Italy, n° 0497.**

FR

### **Champs d'application**

Ce casque est conçu et réalisé selon les spécificités de la norme européenne EN 966 :2012 et est destiné seulement et uniquement pour le aéronautisme, pour les catégories UL (casques pour les avions ultra-légers). Étant un casque pour les sports aériens dans la catégorie UL, le casque est équipé d'accessoires. Tous les accessoires compatibles avec le casque peuvent être consultés sur le site Web [www.nac-inter.com](http://www.nac-inter.com).

### **Notice d'utilisation**

Ce produit fait partie de l'équipement de protection personnelle. Avant d'utiliser le produit, la documentation suivante doit être lue et comprise. Lire et observer attentivement le mode d'emploi suivant. Ce produit est spécialement réalisé pour le aéronautisme et il ne dispense pas l'utilisateur de sa propre responsabilité pour les risques induits.

N'utilisez pas ce casque lors d'activités pour lesquelles il n'a pas été conçu. La pratique des activités en sports aériens comportent de graves risques et dangers pour la tête. Les accidents ne peuvent pas être complètement

exclus. Pour garantir le maximum de la sécurité possible pendant de telles activités, il faut se servir d'équipements conformes aux normes européennes et les utiliser de façon correcte. Les instructions suivantes sont importantes pour garantir une utilisation correcte. Celles-ci ne pourront cependant pas remplacer l'expérience, la responsabilité et la conscience de chaque utilisateur quant aux risques liés à l'activité en sports aériens et de telles instructions ne dispensent pas de la responsabilité individuelle pour les risques liés à ces activités. L'utilisation est réservée uniquement aux personnes entrainées et expertes ou bien sous le contrôle et la surveillance d'un expert. Le producteur décline toute responsabilité pour une utilisation inappropriée ou incorrecte du produit. L'utilisation est entièrement sous la responsabilité et aux risques de l'utilisateur.

Dans le cas où le produit est utilisé pour des opérations de sauvetage ou comme EPI, nous recommandons de suivre attentivement les normes nationales en vigueur en la matière.

### **Réglage et adaptation**

Pour assurer une protection maximum, ce casque doit être adapté aux dimensions de la tête de celui qui le porte, choisir la meilleure taille disponible. Le casque doit être adapté à la tête de sorte qu'il ne puisse pas glisser ou se déplacer quand la jugulaire est attachée. C'est seulement de cette façon que le casque garantit une protection optimale. Une installation parfaite et sûre est garantie seulement avec la jugulaire attachée avec toutes les boucles de la jugulaire bien tendues et une adaptation



correcte à la boîte crânienne. Les boucles de la jugulaire ne doivent pas couvrir les oreilles et la boucle ne doit pas s'appuyer sur le menton. La jugulaire attachée ne doit exercer aucune pression sur le larynx. Le casque doit toujours être mis en position horizontale de façon à protéger le front.

**1.** Mettre le casque.

**2.** Fermer la boucle de la jugulaire. On doit entendre un click à la fermeture. Tirer la jugulaire de façon à vérifier la fermeture de la boucle.

**3.** Régler la jugulaire.

**4.** Vérifier la position correcte du casque et la fermeture correcte des systèmes (boucle).

Le casque correctement porté ne doit pas bouger de façon évidente de la position de la tête. Plus le réglage est bien effectué, plus la sécurité est meilleure.

### **Contrôles avant toute utilisation**

Avant toute utilisation vérifier l'état de la calotte et du système de fixation, vérifier, l'état de la sangle de la jugulaire et des coutures. Vérifier le bon fonctionnement du système de la boucle de la jugulaire.

On devra aussi vérifier que les marquages du produit soient lisibles, on recommande donc de ne pas ter les étiquettes ou autres marquages.

### **Modifications des pièces originales**

L'éventuelle modification des pièces originales de ce produit peut éliminer les caractéristiques de sécurité. On recommande donc absolument de ne pas modifier ou adapter l'équipement pour ajouter des pièces si ce n'est autorisé par le fabricant. Appliquer des couleurs, des

solvants, des autocollants, seulement s'ils sont conformes aux indications fournies par le fabricant.



**Attention! Les casques ne doivent pas être exposés à certaines conditions atmosphériques et aux mauvais traitements.**

Éviter le contact avec les substances corrosives et agressives comme par exemple: acides, bases, flux pour la soudure, huiles, détergents. Éviter le contact avec les températures élevées en laissant le casque dans un véhicule en plein soleil. Éviter le contact avec des sources de chaleurs ou étincelles. Ne pas s'asseoir sur le casque, ne pas le comprimer de façon excessive dans un sac. Éviter le contact avec des objets pointus ou et coupants. Ne pas faire tomber le casque.

### **Température d'utilisation**

La température d'utilisation permanente du produit (à l'état sec) est située environ entre -20°C et +50°C.

### **Durée et remplacements**

La durée de vie du produit dépend essentiellement du type et de la fréquence d'emploi mais aussi de facteurs externes. Le casque est sujet, même s'il n'est pas utilisé, à un certain vieillissement du surtout à l'intensité des rayons ultra-violets et aux conditions climatiques.

### **Utilisation normale**

Durée de vie en cas d'utilisation normale et correcte sans traces évidentes d'usure et dans des conditions de stockage optimales : **5 ans.**

Durée de vie maximale du produit dans des

conditions de stockage optimales et s'il est inutilisé: **7 ans**.

### **Utilisation fréquente dans des conditions extrêmes**

Si le produit est utilisé dans des conditions extrêmes, températures élevées ou basses, milieu marin, exposé à des chocs fréquents et des coups et s'il présente de nombreuses griffures après une courte période d'utilisation, les caractéristiques de sécurité pourraient être réduites à tel point qu'il faudrait remplacer le produit. Ce casque est conçu pour absorber l'énergie relâchée après l'impact. L'absorption du choc a lieu à travers la rupture partielle ou complète de la calotte ou de la partie interne du casque. À la suite d'un impact le casque doit être remplacé même s'il ne présente pas de dommages visibles. Il faut faire la même chose si le casque présente des griffures profondes ou s'il a été en contact avec des substances chimiques. À la suite d'un fort impact le casque doit être remplacé même s'il ne présente pas de dommages visibles.

### **Stockage et transport**

Stocker le produit dans un endroit frais et sec. Ne pas exposer le produit aux rayons du soleil et aux produits chimiques. Stocker à une température comprise entre 5 et 35 °C. Stocker le produit sans l'exposer à des sollicitations mécaniques d'écrasement, de pression ou de traction. Pendant le transport, protéger le produit des rayons du soleil, des substances chimiques, des salissures et des dommages mécaniques. Utiliser à cet effet un sac de protection ou bien des étuis de transport.

### **Nettoyage**

Nettoyer les produits sales à l'eau tiède (avec du savon neutre si nécessaire). Bien rincer à l'eau. Ne jamais faire sécher le produit dans un sèche-linge ou bien près des radiateurs mais à température ambiante. On peut aussi utiliser des produits désinfectants présents dans le commerce qui ne sont pas allergènes si nécessaire.

### **Garantie**

2 ans contre tout défaut matériel ou de fabrication. Exclut de la garantie: usure normale, oxydation, modifications, mauvaise conservation, utilisations différentes de celles pour lesquelles ce casque a été conçu.

**Organisme chargé du certificat:  
C.S.I. Spa. Viale Lombardia, 20/B  
20021 BOLLATE (Milano)  
Italie, n° 0497.**

DE

### **Verwendungsbereich**

Dieser Helm wurde gemäß den Spezifikationen der Europäischen Norm EN 966:2012 entwickelt und hergestellt. Damit ist er als Helm für den Luftsport in der UL-Kategorie (Helme für das Fliegen mit ultraleichten Flugzeugen). Als Helm für den Flugsport in der UL-Kategorie ist der Helm mit Zubehör ausgestattet. Alle mit dem Helm kompatiblen Zubehörteile können auf der Website [www.nac-inter.com](http://www.nac-inter.com) eingesehen werden.

## **Gebrauchsanweisung**

Dieses Produkt ist eine persönliche Schutzausrüstung. Vor Gebrauch des Produkts müssen die nachstehenden Angaben gelesen und verstanden werden. Lesen Sie aufmerksam die folgende Gebrauchsanweisung und befolgen Sie die Angaben.

Dieses Produkt ist ausschließlich für den Luftsport bestimmt und befreit den Benutzer nicht von seiner persönlichen Haftung für die damit verbundenen Risiken.

Verwenden Sie diesen Helm nicht für Aktivitäten, für die er nicht entwickelt wurde.

Die Ausübung des Luftsports birgt ernste Risiken und Gefahren für den Kopf.

Unfälle können nicht vollständig ausgeschlossen werden. Um größtmögliche Sicherheit garantieren zu können, ist es notwendig den gültigen Normen entsprechende Ausrüstung zu benutzen und diese richtig anzuwenden. Die folgende Gebrauchsanweisung ist wichtig um unsere Produkte richtig anwenden zu können.

Diese Hinweise können jedoch niemals die Erfahrung, die Eigenverantwortung und das Bewusstsein jedes Nutzers für die mit dem Flugsport einhergehenden Risiken ersetzen und entbinden nicht von der persönlichen Verantwortung für die damit verbundenen Risiken. Die Anwendung ist nur für ausgebildete und erfahrene Personen, oder unter Führung und Beaufsichtigung eines Experten zulässig. Der Hersteller oder Distributor lehnt jegliche Verantwortung für den unpassenden oder falschen Gebrauch des Produkts ab. Der Gebrauch unterliegt ausschließlich der Verantwortung des Nutzers. Im Falle der

Anwendung des Produkts beim Rettungseinsatz oder als persönliche Schutzausrüstung wird empfohlen, die national gültigen Normen und Anordnungen zu beachten.

## **Regulierung und Anpassung**

Um einen sicheren Schutz zu gewährleisten, muss dieser Helm an die Kopfgröße des Trägers angepasst werden, wobei aus den verfügbaren Größen die am besten geeignete ausgewählt werden muss.

Der Helm muss dem Kopf so angepasst werden, dass er nicht verrutschen oder verrücken kann, sobald der Kinnriemen geschlossen. Nur so garantiert der Helm den größtmöglichen Schutz. Eine optimale und sichere Positionierung auf dem Kopf kann nur gewährleistet werden, wenn der Kinnriemen so geschlossen ist, dass alle Bänder gespannt sind, und der Helm dem Kopfumfang genau angepasst ist. Die Kinnriemen dürfen die Ohren nicht bedecken und die Schnalle muss unter dem Kinn sein. Der geschlossene Kinnriemen darf keinerlei Druck auf den Kehlkopf ausüben. Der Helm muss immer horizontal auf dem Kopf aufsitzen, damit auch die Stirn geschützt ist.

- 1.** Setzen Sie den Helm so auf.
  - 2.** Schließen Sie die Schnalle des Kinnriemens. Beim Schließen muss ein Klicken zu hören sein. Ziehen Sie am Kinnriemen, um dessen korrekte Schließung zu überprüfen.
  - 3.** Stellen Sie den Kinnriemen auf Ihre Größe ein.
  - 4.** Überprüfen Sie die korrekte Positionierung des Helms und die korrekte Schließung der Vorrichtungen (Schnalle).
- Der korrekt aufgesetzte Helm darf nicht auf

dem Kopf verrückbar sein. Je besser der Helm eingestellt ist, desto besser kann er Sicherheit gewährleisten.

### **Überprüfung vor dem Gebrauch**

Vor jedem Gebrauch muss der Zustand der Schutzschale und des Befestigungssystems überprüft werden. Überprüfen Sie den Zustand des Kinnriemens und der Nähte. Überprüfen Sie die korrekte Funktion des Kinnriemens. Unter anderem muss auch die Lesbarkeit der Informationen auf dem Label des Produkts überprüfbar sein, weshalb empfohlen wird, Etiketten und Markenzeichen nicht zu entfernen.

### **Änderungen an den Originalbestandteilen**

Die eventuelle Veränderung oder Entfernung der Originalteile des Produkts kann sein Sicherheitsvermögen einschränken. Es wird dringend empfohlen das Zubehör nicht zu verändern oder zu entfernen, um andere Teile hinzuzufügen, wenn dies nicht ausdrücklich schriftlich vom Hersteller empfohlen oder genehmigt wird. Farben, Lösungsmittel, Klebstoffe oder Aufkleber dürfen nur in Übereinstimmung mit den vom Hersteller gemachten Angaben angebracht werden.



**Achtung! Die Produkte dürfen nicht schädigenden**

**Bedingungen oder fehlerhafter Behandlung ausgesetzt werden.**

Vermeiden Sie den Kontakt mit scharfen oder aggressiven Substanzen (wie zum Beispiel Säuren, Basen, Lösungsmitteln, Ölen, aggressiven Reinigungsmittel). Setzen Sie den Helm nicht hohen Temperaturen aus, zum

Beispiel im Innenraum eines in der Sonne geparkten Autos. Vermeiden Sie Kontakt mit Wärmequellen oder Funken (z.B. offenes Lagerfeuer, Funken beim Schweißen). Setzen Sie sich nicht auf den Helm und drücken Sie den Helm nicht übermäßig in seinem Transportbehältnis (z. B. Tasche, Beutel, Rucksack). Vermeiden Sie den Kontakt mit spitzen oder scharfen Gegenständen. Vermeiden Sie es, den Helm fallen zu lassen.

### **Gebrauchstemperatur**

Die ständige Gebrauchstemperatur des Produkts (an der Luft) reicht von ca. -20°C bis ca. +50°C.

### **Haltbarkeit und Ersatz**

Die Haltbarkeit des Produkts hängt von Art und Häufigkeit des Gebrauchs sowie von externen Faktoren ab. Der Helm ist, auch wenn er nicht verwendet wird, einer gewissen Alterung ausgesetzt, die hauptsächlich durch ultraviolette Strahlung und Witterungseinflüsse hervorgerufen wird. Die Restlebensdauer eines Helmes kann durch ein bestimmtes Ereignis bereits ab der ersten Benutzung auf 0 (null) herabgesetzt werden (z. B. Beschädigung der Helmschale durch Schlag oder falschen Transport, z. B. zu hoher Druck in falscher Richtung im Rucksack, Transportsack.)

### **Lager- und Nutzungsdauer**

Maximale Nutzungsdauer bei normalem und korrektem Gebrauch gemäß dieser Produktinformation, ohne Spuren von Verschleiß und unter idealen Lager- und Pflegebedingungen: 5 Jahre ab Tag der ersten

Inbetriebnahme.

Maximale Lebensdauer des Produkts bei idealer Lagerung und bei Nicht-Verwendung: 7 Jahre ab Produktionsjahr.

### **Sehr häufiger Gebrauch oder Gebrauch unter extremen Bedingungen**

Wenn das Produkt unter extremen Bedingungen verwendet wird, wie zum Beispiel bei sehr hohen oder sehr niedrigen Temperaturen, wenn es in Kontakt mit Meerwasser gerät oder wenn es häufigen Stößen ausgesetzt wird und viele Kratzer aufweist, können seine Sicherheitsmerkmale so stark eingeschränkt sein, dass ein Austausch des Produkts unvermeidlich ist.

Dieser Helm ist dazu entworfen, Energie in Folge eines Aufpralls abzufangen.

Die Absorption erfolgt durch das teilweise Zerschlagen/Zertrümmern oder die Beschädigung der Helmschale oder des Inneren des Helms. In Folge eines schweren Aufpralls muss der Helm ersetzt werden, auch wenn er zunächst keine sichtbaren Schäden aufweist. Das gleiche gilt, wenn der Helm tiefe Kratzer aufweist oder mit Chemikalien oder Hitze / Feuer in Kontakt gekommen ist. In Folge eines schweren Aufpralls muss der Helm ersetzt werden, auch wenn er zunächst keine sichtbaren Schäden aufweist.

### **Lagerung und Transport**

Lagern Sie das Produkt an einem kühlen und trockenen Ort mit +5 °C bis +35 °C Raumtemperatur. Das Produkt soll während der Lagerung nicht direkter Sonneneinstrahlung oder chemischen Produkten ausgesetzt ist.

Lagern Sie das Produkt ohne es mechanischen Belastungen wie Quetschung, Druck oder Zug auszusetzen. Schützen Sie das Produkt auch während des Transports vor direkter Sonneneinstrahlung, chemischen Produkten, Schmutz und mechanischen Schäden. Verwenden Sie hierzu einen Schutzbeutel oder die hierfür bestimmten Schutz- und Transportbehälter.

### **Reinigung**

Reinigen Sie das verschmutzte Produkt mit lauwarmem Wasser (falls nötig auch mit neutraler Seife). Gut mit klarem Wasser abwaschen. Trocknen Sie das Produkt nie in einem Trockner oder nahe an Heizkörpern oder sonstigen künstlichen Wärmequellen (z. B. Heißlufttrockner, offenes Feuer, Heizkörper, Elektroheizung...) sondern ausschließlich bei Raumtemperatur. Wenn es nötig ist, können auch nicht-halogene im gewöhnlichen Handel erhältliche Desinfektionsmittel verwendet werden.

### **Garantie**

2 Jahre gegen Material - oder Herstellungsdefekte. Von der Garantie ausgeschlossen sind der normale Gebrauch, Oxidation, mangelnde Pflege und von den für diesen Helm vorgesehen Zwecken abwandelnder Gebrauch.

**Zuständige Körperschaft für die EU-Beurkundigung:**  
**C.S.I. Spa. Viale Lombardia, 20/B**  
**20021 BOLLATE (Milano)**  
**Italie, n° 0497.**

### Ámbito de aplicación

Este casco fue diseñado y construido de acuerdo con las especificaciones de la norma europea EN 966:2012 obteniendo la aprobación como casco para deportes aéreos, para las categorías UL (cascos para volar en aeronaves ULM, aviones ultraligeros). Al ser un casco para deportes aéreos en la categoría UL, el casco está equipado con accesorios. Todos los accesorios compatibles con el casco se pueden ver en el sitio web [www.nac-inter.com](http://www.nac-inter.com).

### Instrucciones para el uso

Este producto es parte del equipamiento de protección personal. Antes de usar este producto, esta documentación debe ser leída y comprendida. Lea y observe atentamente las siguientes instrucciones de uso.

Este producto está destinado exclusivamente para deportes aéreos y no exime al usuario de la responsabilidad personal por los riesgos asociados. No use este casco en actividades para las cuales no fue diseñado.

La práctica de deportes aéreos conlleva serios riesgos y peligros para la cabeza.

Las lesiones no pueden ser excluidas del todo. Para garantizar al máximo la seguridad durante tales actividades es necesario recurrir a un equipamiento conforme a las normas vigentes, utilizándolas correctamente. Las siguientes instrucciones de uso son importantes para garantizar una buena protección. Estas instrucciones no podrán jamás sustituir la experiencia, la propia responsabilidad y la

conciencia de cada usuario sobre los riesgos inherentes de los deportes aéreos. Tales instrucciones no eximen de la responsabilidad personal para los riesgos asociados. El uso está consentido exclusivamente para personas adiestradas y expertas o bajo la guía y supervisión de un especialista. El fabricante no asume ninguna responsabilidad por el uso incorrecto del producto. Su uso está totalmente bajo la responsabilidad y a riesgo del usuario. En el caso de que este producto sea utilizado para operaciones de rescate o como EPI, le recomendamos cumplir las normas y disposiciones nacionales vigentes en la materia.

### Regulación y adaptación

Para asegurar una protección segura, este casco debe ser adaptado a la dimensión de la cabeza de quien lo usa, eligiendo el tamaño más adecuado de entre los disponibles. El casco debe ser adaptado a la cabeza de forma que no pueda resbalar o moverse cuando la correa de la barbilla esté cerrada. Solo así el casco garantiza la máxima protección posible. Una colocación perfecta y segura en la cabeza está garantizada sólo con la correa de la barbilla cerrada, con todas las cintas de la correa de la barbilla bien tirantes y una correcta adaptación a la circunferencia craneal. La correa de la barbilla no debe cubrir las orejas y la hebilla no debe apoyarse en el mentón. La correa de la barbilla cerrada no debe ejercer ninguna presión sobre la laringe. El casco va colocado en la cabeza siempre en posición horizontal para proteger también la frente.

**1.** Colocar el casco.

**2.** Cerrar la hebilla de la correa de la barbilla. Se debe oír un clic de seguridad. Tirar la correa de la barbilla para verificar la efectividad del cierre de la hebilla.

**3.** Regular la correa de la barbilla.

**4.** Verificar la posición correcta del casco y los sistemas de cierre (hebilla).

El casco correctamente usado no debe moverse en modo evidente de la posición sobre la cabeza. Cuanto mejor sea la regulación del casco mayor será la seguridad que ofrece.

### **Control antes del uso**

Antes de cada utilización, verificar el estado exterior del casco y del sistema de fijación. Comprobar el estado de la correa de la barbilla y de las uniones. Verificar el funcionamiento correcto de hebilla de la correa de la barbilla. Se deberá también examinar la legibilidad de la marca del producto: se recomienda no eliminar etiquetas o marcas.

### **Modificación de los componentes originales**

Las eventuales modificaciones o eliminaciones de componentes originales del producto pueden limitar las características de seguridad. Se recomienda encarecidamente no modificar o adaptar el equipamiento para agregar otros componentes, si el fabricante no lo contempla o autoriza por escrito. Solamente aplicar colores, disolventes, pegamentos o etiquetas adhesivas en conformidad con las indicaciones proporcionadas por el fabricante.



**¡Atención! Los productos no deben ser expuestos a condiciones peligrosas ni tratamientos**

### **inadecuados.**

Evite el contacto con sustancias corrosivas y agresivas (como por ejemplo ácidos, productos para soldar, aceites, detergentes). Evite la exposición a altas temperaturas, por ejemplo dejando el casco en el interior de un vehículo expuesto al sol. Evite el contacto con fuentes de calor o chispas. No se sienta sobre el casco ni comprima el casco excesivamente en una bolsa. Evite el contacto con objetos punzantes o cortantes. Evite las caídas del casco o golpes.

### **Temperatura de utilización**

La temperatura de uso del producto (en estado seco) va aproximadamente de -20° C a +50° C.

### **Duración y sustitución**

La duración de la vida del producto depende sustancialmente de la tipología y frecuencia del uso así como los factores externos. El casco está sujeto, incluso si no es utilizado, a un cierto envejecimiento debido fundamentalmente a la intensidad de los rayos ultravioletas y a las condiciones climáticas.

### **Uso normal**

La duración del casco en el caso de uso normal y correcto, sin rasgos evidentes de deterioro y en condiciones óptimas de almacenamiento, tiene una vida útil de 5 años.

Si no es utilizado, la duración máxima en condiciones óptimas de almacenamiento, tiene una vida de 7 años.

### **Uso muy frecuente o en condiciones extremas**

Si el producto se usa bajo condiciones

extremas, temperaturas extremadamente altas o bajas, agua del mar, está expuesto a frecuentes golpes o si presenta muchas raspaduras, después de un breve periodo de uso las características de seguridad podrían ser reducidas, hasta el extremo de necesitar inevitablemente la sustitución del producto. Este casco ha sido estudiado para absorber la energía como consecuencia de un impacto. La absorción del golpe rompe parcialmente la parte exterior o la parte interna del casco. Después de un fuerte impacto, el casco debe ser sustituido aunque no presente daños visibles. También será necesario sustituirlo si el casco presenta raspaduras profundas o si ha estado en contacto con sustancias químicas. Después de un fuerte impacto el casco debe ser sustituido aunque no presente daños visibles.

### **Almacenamiento y transporte**

Almacenar el producto en lugar fresco y seco, no exponerlo a los rayos solares ni a productos químicos y mantenerlo en temperaturas entre 5 y 35 °C. Almacenar el producto sin exponerlo a esfuerzos mecánicos de peso, presión o tracción. Durante el transporte proteger el producto de los rayos directos del sol, de las sustancias químicas, de la suciedad y de los daños mecánicos. Utilizar a tal fin una bolsa protectora o contenedores para transportarlos.

### **Limpieza**

Limpie los productos sucios en agua tibia (si es necesario también con jabón neutro). Enjuague bien con agua. Nunca seque el producto en un secador o cerca de radiadores, sino a temperatura ambiente. Si es necesario, también

se pueden usar desinfectantes no halógenos disponibles en el mercado.

### **Garantía**

2 años contra cualquier defecto del material o de fabricación. Están excluidos de la garantía el deterioro por el uso normal, la oxidación, modificaciones, mala conservación o un uso diferente de aquellos por los cuales este casco ha sido creado.

### **Organismo encargado**

#### **de la certificación:**

**C.S.I. Spa. Viale Lombardia, 20/B  
20021 BOLLATE (Milano)  
Italia, n° 0497.**

ANNO/MESE DI FABBRICAZIONE  
YEAR/MONTH OF MANUFACTURE

-----

DATA PRIMO UTILIZZO/DATE OF FIRST USE

-----

## **NAC-INTERCOM®**

**Av. Ricardo Mella, 123 Portal B - Of. 5 y 6  
36330 Vigo (PO) - SPAIN  
Tel. (+34) 986 128 926 - M (+34) 678 500 919  
nac@nac-inter.com - www.nac-inter.com**